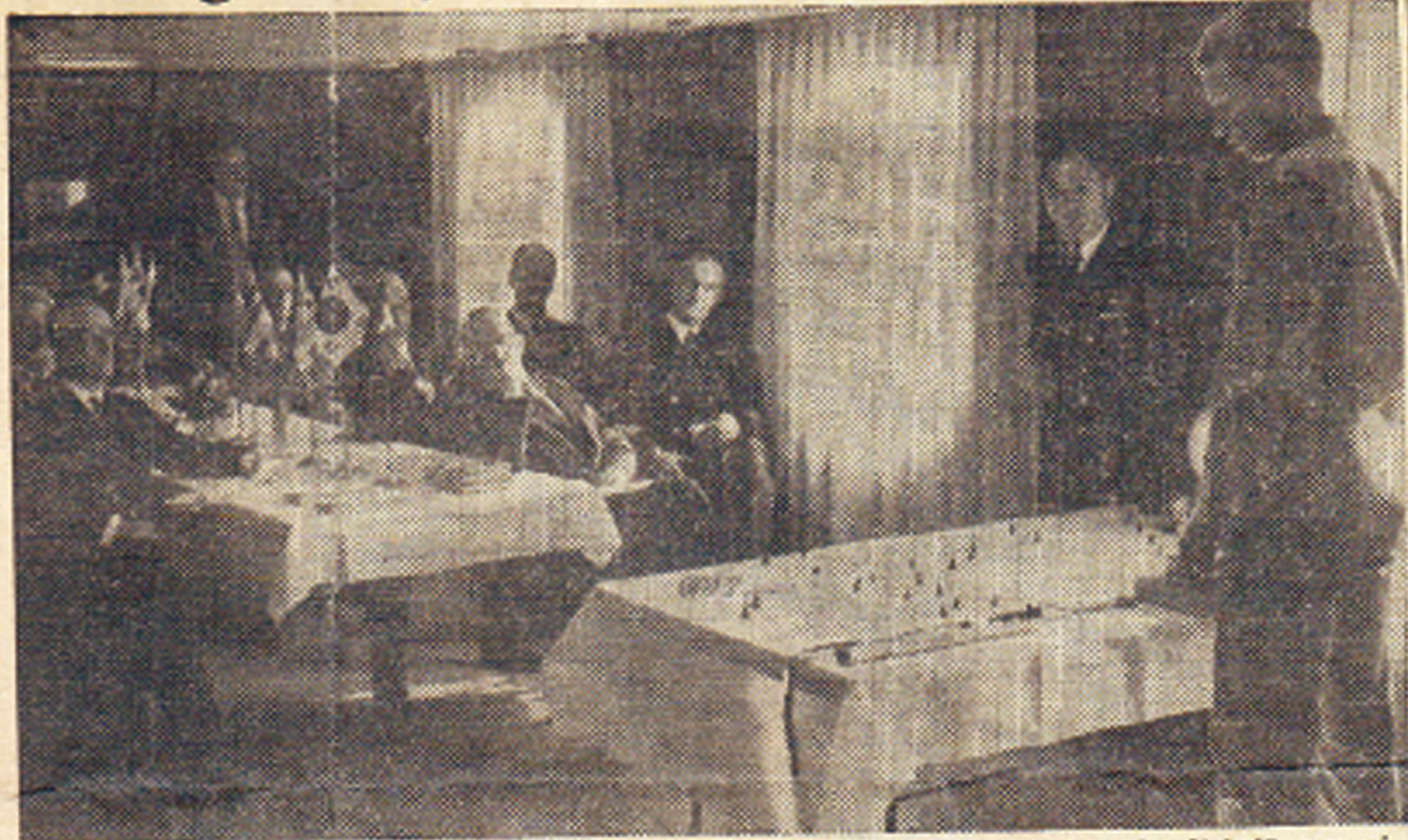


Tremånadersresa till Mexiko 1

gav sjöbefälselever skolning



Bäste fartygsbefälseleven Stig Emanuelsson, Umeå, redogör för en nautisk detalj inför promi-
nenta examensvittnen ombord på »Stureholm».

Ett synnerligen gott intryck gjorde den befälselevkull ombord på Broströmskoncernens elevfartyg »Stureholm» som på torsdagen uppvisade sina färdigheter för en ovanligt representativ samling examensvittnen när fartyget efter en tremånadersresa åter lagt till i Långholmshamnen i Göteborg. Koncernchefen Dan-Axel Broström kunde därför med gott samvete överlämna avgångsbetyg och premier samt önska lycka till på sjöbefälsbanan.

— Sedan vi började med »Albatross» har inte mindre än 1.400 befälselever utbildats vid koncernens befälselevfartyg. Det är en sak som kostar mycket pengar men investeringen är värdefull, sade skepparens Broström. Den är dock endast ett led i ett ständigt lärande och tagande av erfarenheter i det yrke ni valt. Må ni tjäna den svenska handelsflottan med heder.

Ombord på Stureholm var det den 24:e befälselevkursen hitills, och

de tio fartyg och 12 maskinbefälseleverna har under de tre månaderna på routen Skandinavien—Mexikanska Gulfen och kontinenten hunnit med att såväl teoretiskt som praktiskt klara fordringarna för skepparens respektive fartygs-mekanikerexamen.

Före betygsutdelningen förekom förhör i maskinelevernas lärosal där ungdomarna fick visa vad de lärt om sinrika fartygsmotorers verkningssätt inför bl. a. nye chefen för marin-kommando Väst amiral H. Cson Uggla, rektor C. Bernang vid Sjöbefälsskolan i Göteborg, hamndirektör Stig Axelsson och en rad representanter för Broströmskoncernen samt pressen. Det var sjöingenjör Lennart Bergenkrans som ledde förhöret, medan skolchefen ombord kapten Erland von Hofsten skötte förhöret i salen efteråt med fartygsbefälseleverna. Här rörde sig samtalet om

lotsförhållanden, utpräkningsystem, loggar och radiofyrrar. Eleverna klarade frågorna galant.

Nästa kull ut 21 april

Nästa kull befälselever beräknas embarkera »Stureholm» i Stockholm den 21 april för att under nästa resa till USA och Mexiko få sin grundutbildning till sjöss. Eleverna går där efter ut på Broströms fartyg för sin sjöpraktik innan de börjar studierna vid sjöbefälsskolorna.

De nytexaminerade på däckssidan var Anders Anderholm, Halmstad, Lars Blomberg, Hudiksvall, Magnus Brännberg, Malmö, Bo Cedervall, Löödsköping, Stig Emanuelsson, Umeå, Lars-Göran Engman, Alunda, Arne Isberg, Malmö, Nils Olsson, Tomarp, Carl-Axel Pallander, Jönköping och Mats Skoogberg, Uddevalla.

Nya fartygs-mekaniker blev L-B Alk-